

## Ficha técnica



### Voluta de polipropileno

A peça é inteiriça para evitar vazamentos de condensados. Os parafusos de fixação da voluta nos flanges são feitos de inox e a conexão é completada por uma junta tórica. A voluta pode girar em torno de seu eixo nos dois sentidos: RD (horário) ou LG (anti-horário) de 45 em 45 graus.



### Rotor de polipropileno

Os rotores são do tipo gaiola de esquilo injetados, formando uma única peça com platô e palhetas. Os rotores finalizados passam por balanceamento eletrônico e dinâmico em uma oficina especializada. Depois da montagem no motor, o cubo é protegido por uma tampa em polipropileno encaixada.



### Motores

Os ventiladores operam com transmissão direta. Os motores são de tipo assíncrono, monofásico ou trifásico e IP55, entre outros. O rotor é acoplado à extremidade da árvore e o motor fica fora do fluxo de ar.



### Suporte do ventilador

Os ventiladores SEAT podem ser fornecidos em diferentes configurações: suporte feito de chapa metálica <sup>(1)</sup>, suporte de alta proteção feito de polipropileno <sup>(2)</sup> ou kit de instalação no telhado <sup>(3)</sup>.

### ATEX



Os ventiladores SEAT também são fabricados na versão ATEX Zona II, categoria 3 GÁS, em conformidade com a diretiva 94/9/CE. As curvas de desempenho dos ventiladores ATEX são idênticas às dos ventiladores-padrão.

### Desempenho

O desempenho dos ventiladores foi medido em laboratório segundo as normas AMCA 210-85 e ISO 5801 pelo Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques (n° 9690154-2115226) - laboratório independente francês. Os testes de resistência química foram realizados pelo Institut National de l'Environnement et des Risques Industriels (DEC-Apr/DP 26 LD 95 n° 187/96) - laboratório público francês.


### Garantia

A SEAT VENTILATION garante seus ventiladores, produtos e componentes, desde que utilizados em condições de operação apropriadas aos materiais, pelo prazo de **dois anos** após a expedição. O material danificado deve ser enviado a nossa oficina.

### Resistência à temperatura

As peças de polipropileno resistem a no máximo 60 °C.

## Intensidade do motor e peso\*

	Velocidade (rpm)	Potência (kW)	Tensão (V)	Intensidade (A)	Peso (kg)	Referência
<b>Monofásico</b>						
SEAT 15	1500	0,25	230	2,5	8,30	51152010
	3000	0,37	230	3,1	8,10	51153010
SEAT 20	1500	0,25	230	2,5	9,00	51202010
	3000	0,75	230	5,4	10,50	51203010
SEAT 25	1500	0,37	230	3,1	11,90	51252010
SEAT 30	1500	1,10	230	9,7	13,90	51302010
<b>Trifásico</b>						
SEAT 15	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	8,30	51151000
	1500	0,25	230/400	1,3/0,75	7,70	51152000
	3000	0,37	230/400	1,7/1,00	8,00	51153000
SEAT 20	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	9,70	51201000
	1500	0,25	230/400	1,3/0,75	9,00	51202000
	3000	0,75	230/400	3,2/1,9	11,40	51203000
SEAT 25	3000	1,10	230/400	4,7/2,7	15,90	51203001
	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	11,40	51251000
	1500	0,37	230/400	2,1/1,2	11,50	51252000
	1500	0,55	230/400	3/1,8	12,30	51252055
	3000	1,50	230/400	5,9/3,4	22,10	51253001
	3000	2,20	230/400	8,8/5,1	23,90	51253000
SEAT 30	3000	3,00	230/400	10/3,6	36,00	51253007
	1000	0,55	230/400	3/1,8	19,60	51301000
SEAT 35	1500	1,10	230/400	4,7/2,7	23,70	51302000
	1000	2,20	230/400	9,6/5,5	43,20	51351000
SEAT 35	1500	5,50	230/400	20,8/11,9	53,00	51352000
	1500	4,00	230/400	14,8/8,5	43,60	51352400
SEAT 50	1200	4,00	690/400	9,5/5,5	215,00	51501000
<b>ATEX </b>						
SEAT 15 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	11,30	51152003
	3000	0,37	230/400	1,64/0,95	10,20	51153003
SEAT 20 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	9,70	51202003
	3000	0,75	230/400	3,3/1,9	13,20	51203003
SEAT 25 ATEX	1000	0,18	230/400	1,06/0,61	12,80	51251003
	1500	0,37	230/400	1,7/1,1	12,80	51252003
	3000	2,20	230/400	8/4,6	22,60	51253003
SEAT 30 ATEX	1500	1,10	230/400	5,7/3,3	20,60	51302003
SEAT 35 ATEX	1000	2,20	230/400	10/5,7	45,10	51351003
	1500	5,50	230/400	19,2/11	55,60	51352003

\*Estas características têm caráter indicativo e podem variar em função do motor utilizado.

