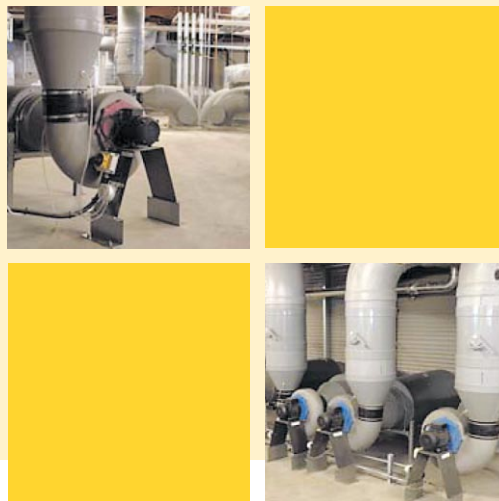
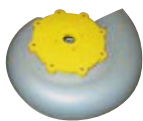


# Série SEAT

## fiche technique

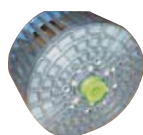


### Volute : polypropylène



La volute est construite en une seule partie, de façon à éviter toute fuite de condensats. Les vis de fixation de la volute sur les flasques sont en inox et la liaison est complétée par un joint torrique. La volute peut tourner autour de son axe dans le sens choisi : RD ou LG de 45° en 45°.

### Turbine polypropylène



Les turbines sont de type cage d'écureuil, injectées en une seule partie plateau-ailettes. Les turbines complètes sont équilibrées électroniquement et dynamiquement dans un atelier spécialisé. Le moyeu est protégé après montage sur le moteur par un cache en PP emmanché à force.

### Moteurs



Les ventilateurs sont à entraînement direct. Les moteurs sont du type asynchrone, mono ou triphasé, IP55 ou autre. La turbine est accouplée en bout d'arbre et le moteur est hors veine d'air.

### Support ventilateur



Les ventilateurs SEAT peuvent être fournis dans différentes configurations, chaise tôle<sup>(1)</sup>, chaise haute protection polypropylène<sup>(2)</sup> ou montage toiture (kit)<sup>(3)</sup>.

### ATEX



Les ventilateurs SEAT existent aussi en version ATEX Zone II, catégorie 3 GAZ conformément à la directive 94/9/CE. Les performances aérauliques des ventilateurs ATEX sont identiques à celles des ventilateurs standard.

### Performances

Les performances des ventilateurs ont été mesurées en laboratoire selon les normes AMCA 210-85 et ISO 5801 par le Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques (n° 9690154-2115226). Les épreuves de résistance chimique ont été effectuées par l'Institut National de l'Environnement et des Risques Industriels (DEC-Apr/DP 26 LD 95 n° 187/96).


### Garanties

SEAT VENTILATION garantit ses ventilateurs, produits et composants, utilisés dans des conditions de fonctionnement appropriées aux matériaux, deux années après expédition. Les matériels endommagés doivent être retournés en nos ateliers.

## Intensité moteur et poids\*

	Vitesse (T/min)	Puissance (kW)	Tension (V)	Intensité (A)	Poids (Kg)
<b>Monophasé</b>					
SEAT 15	1500	0,25	230	2,5	8,00
	3000	0,37	230	3,1	8,50
SEAT 20	1500	0,25	230	2,5	8,70
	3000	0,75	230	5,4	14,40
SEAT 25	1500	0,37	230	3,1	12,10
SEAT 30	1500	1,50	230	9,7	22,60

<b>Triphasé</b>					
SEAT 15	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	6,00
	1500	0,25	230/400	1,3/0,75	11,30
	3000	0,37	230/400	1,7/1,00	10,20
SEAT 20	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	9,70
	1500	0,25	230/400	1,3/0,75	12,00
	3000	0,75	230/400	3,2/1,9	13,20
SEAT 25	3000	1,10	230/400	4,7/2,7	15,70
	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	11,10
	1000	0,55	230/400	3/1,8	19,50
	1500	0,37	230/400	2,1/1,2	12,10
SEAT 25	3000	1,50	230/400	5,9/3,4	19,90
	3000	2,20	230/400	8,8/5,1	20,90
	3000	3,00	230/400	10/3,6	25,70
SEAT 30	1500	1,10	230/400	6,4/3,7	27,15
SEAT 35	1000	2,20	230/400	9,6/5,5	46,00
	1500	5,50	230/400	20,8/11,9	50,00
	1500	4,00	230/400	14,8/8,5	50,00

<b>ATEX </b>					
SEAT 15 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	11,30
	3000	0,37	230/400	1,64/0,95	10,20
SEAT 20 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	9,70
	3000	0,75	230/400	3,3/1,9	13,20
SEAT 25 ATEX	1500	0,37	230/400	1,7/1,1	12,10
	3000	2,20	230/400	8/4,6	36,00
SEAT 30 ATEX	1500	1,10	230/400	4,4/2,55	27,15
SEAT 35 ATEX	1000	2,20	230/400	10/5,7	46,00
	1500	5,50	230/400	19,2/11	50,00

\*Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des approvisionnements moteurs.

