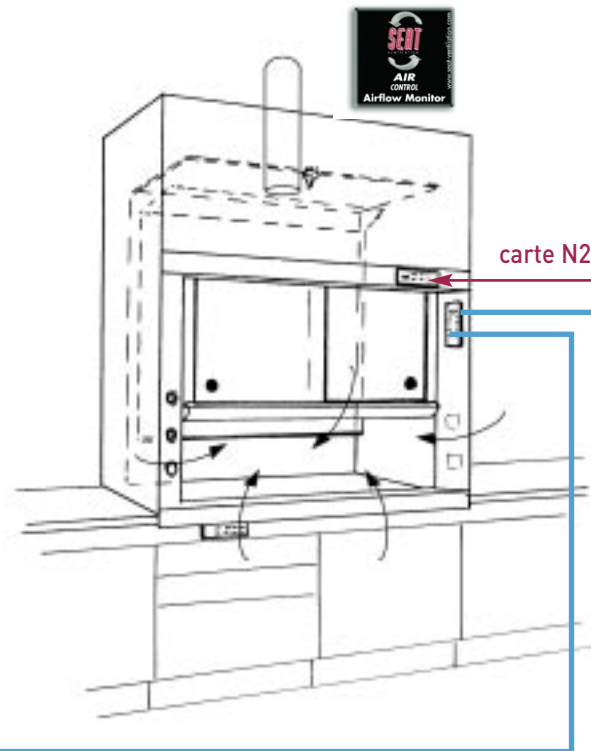
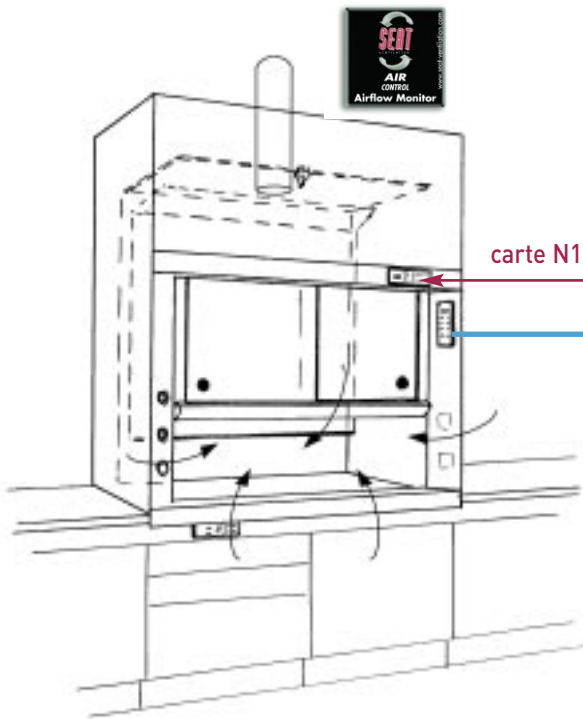




L.Vision

Principe de fonctionnement



Cliquez droit pour afficher ou supprimer une colonne

GTC SEAT

Liste des cartes de régulation

Adresse	Binaire	Nom	Volt[s]	Etat	Défaut
1	00001	Carte N° 1	0,00	ON	OK
2	00010	Carte N° 2	0,00	ON	OK
3	00011	Carte N° 3	0,00	ON	DEF
13	01101	Carte N° 13	0,00	ON	OK
17	10001	Carte N° 17	0,03	ON	OK
31	11111	Carte N° 31	0,00	OFF	DEF

1 2 3 4 5 6

Carte N°31

Témoin de fonctionnement du moteur

Vitesse d'air frontale (0 M/S)

Marche/Arrêt extracteur

Arrêt Buzzer

Veille de nuit ou auxiliaire

Marche/Arrêt Lumière

0.5 (Consigne de vitesse)

Volt Max : 1

Volt Min : 0 (Réglage Mini/Maxi)

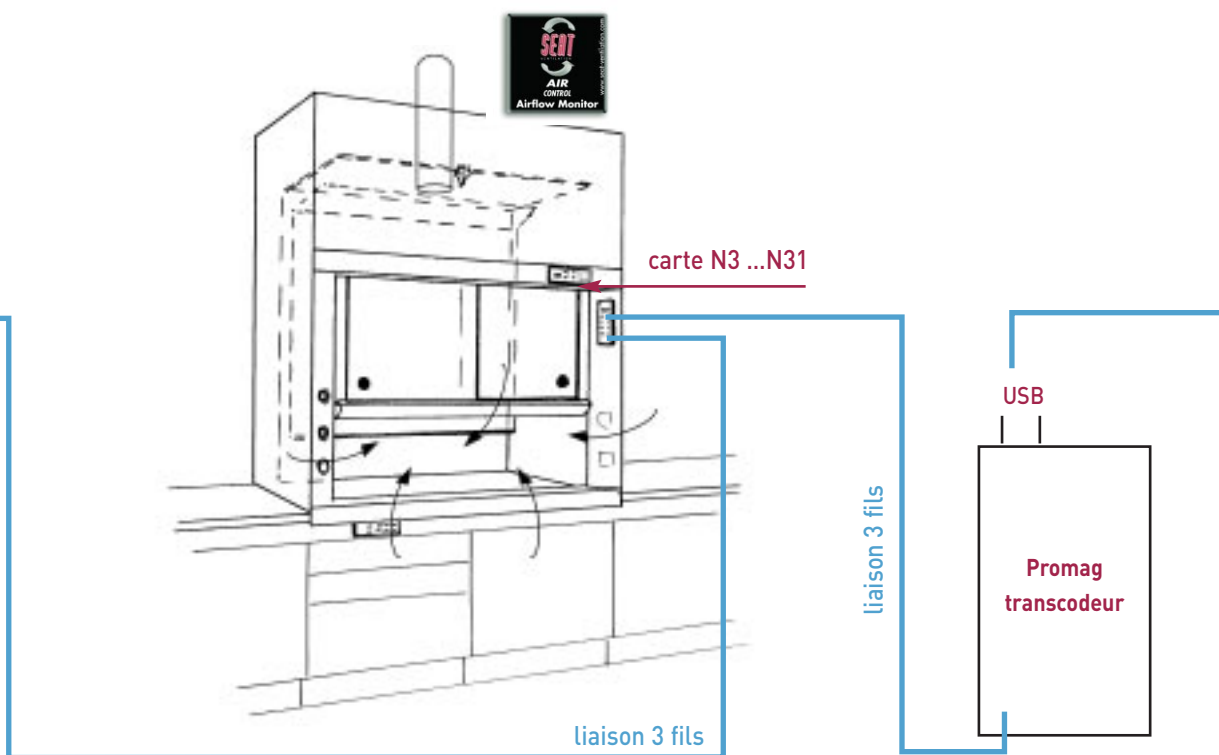
Mode Test (Mode autocontrôle de fonctionnement de la carte)

Un tableau de visualisation général reprend en temps réel toutes les cartes.





L.VISION est un logiciel de supervision qui permet de communiquer avec un maximum de 31 cartes installées en série (liaison 3 fils interface BUS RS485). Il donne un aperçu de l'état de toutes les sorbonnes installées sur le réseau. L'opérateur a la possibilité d'intervenir individuellement sur chaque carte. Plusieurs logiciels **L.VISION** peuvent être installés sur un même ordinateur.



Leds d'état de la vitesse frontale de la sorbonne



- 1 Numéro de la carte
- 2 Adresse binaire de la carte
- 3 Personnalisation de la carte
- 4 Tension de sortie de la carte
- 5 État de fonctionnement de la ventilation
On/Off/Veille du nuit
- 6 Diagnostic de la ventilation OK/Défaut

